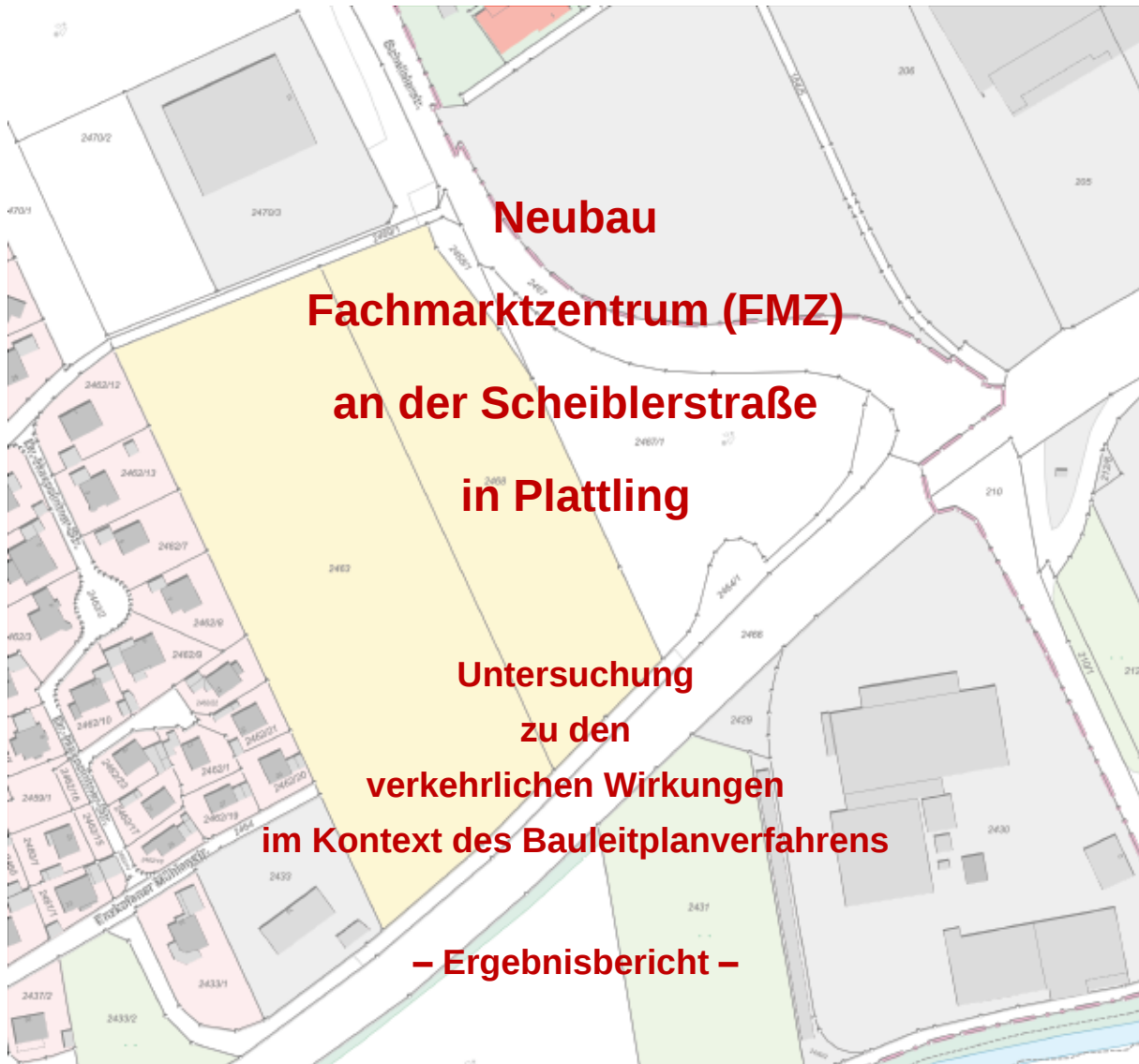




Stand: aktualisiert am 19.11.2024
Bauherr: P2 FMZ GmbH & Co. KG • Unterwattenbach
Planer: Architekturbüro Niestroj • München
Auftragnehmer INGEVOST • Ingenieurbüro für Verkehrsuntersuchungen im
Orts- und Stadtgebiet • Dipl.-Ing. Christian Fahnberg • Planegg
Gutachter Dipl.-Ing. Christian Fahnberg • Verkehrs- und Stadtplaner (SRL, FGSV, VSVI)
...Dipl.-Ing. Christian Sieder • Verkehrserhebungen und EDV
...M. Sc. John Leong • Bearbeiter

Inhaltsverzeichnis

1 Ausgangslage und Aufgabenstellung	3
2 Rahmenbedingungen für das übergeordnete Straßennetz	4
3 Ermittlung des Verkehrsaufkommens	5
4 Überprüfung der Leistungsfähigkeit	14
5 Schallgutachten	18
6 Gesamtfazit und Empfehlungen für das weitere Vorgehen	21

1 Ausgangslage und Aufgabenstellung

Die **P2 FMZ GmbH & Co. KG** • Unterwattenbach plant in der Stadt Plattling an der Scheiblerstraße ein Fachmarktzentrum (FMZ) mit einer Vielzahl unterschiedlicher Warengruppen für den Einkaufsbedarf.

In der vorliegenden Untersuchung gilt es, die verkehrlichen Wirkungen dieses Vorhabens zu ermitteln.

In diesem Zusammenhang wurde vereinbart, folgende Leistungen zu erbringen:

- Recherchieren der verkehrlichen Rahmenbedingungen für die Grundlage der Prognose des übergeordneten Straßennetzes
- Ermitteln des Verkehrsaufkommens und der Verkehrsverteilung des FMZ
- Prüfung der Leistungsfähigkeit der Grundstücksanschlüsse
- Erarbeitung der Inputdaten für ein Schallgutachten
- ggf. Empfehlungen für das weitere Vorgehen

Der Auftrag wurde am 11. Mai 2021 an **INGEVOST** • Ingenieurbüro für Verkehrsuntersuchungen im Orts- und Stadtgebiet • Dipl.-Ing. Christian Fahnberg • Planegg erteilt.

Eine Auftragsergänzung wurde im Herbst 2024 in Auftrag gegeben.

Die hatte im Wesentlichen zum Inhalt, die verkehrlichen Wirkungen der Realisierung der **Ostumfahrung von Plattling** zwischen der B8 im Südosten und dem Kreisverkehrsplatz am nördlichen Ende der Scheibler Straße (als St2124) zu ermitteln.

Die Wirkungen dieser Realisierung sind in einem gesonderten Bericht zusammengestellt:

(DOKUMENTATION DER VERKEHRLICHEN WIRKUNGEN DER REALISIERUNG DER St2124 ALS OSTUMFAHRUNG VON PLATTLING).

Das Ergebnis der vorliegenden Untersuchung wird mit diesem Bericht vorgelegt.

2 Rahmenbedingungen für das übergeordnete Straßennetz

Das übergeordnete Straßennetz wurde in der jüngeren Vergangenheit in wesentlichen Abschnitten umgeplant.

- **Ostumfahrung von Plattling als St2124** zwischen der Bundesstraße B8 und dem Kreisverkehr am Südostende der Scheiblerstraße in Verbindung mit einer Abstufung der Deggendorfer Straße und seiner östlichen Weiterführung bis zum Kreisverkehr in eine Gemeindestraße
- Die Planung der **Anschlussstelle Plattling Mitte** in Kombination mit der Umstufung der Scheiblerstraße zu einer Kreisstraße (siehe auch nachstehende Grafik)



Ausschnitt aus **Skizze des Vorhabens**
 Quelle: Planfeststellungsbeschluss Staatstraße 2124
Ortsumgehung Plattling Ost (Regierung von Niederbayern)



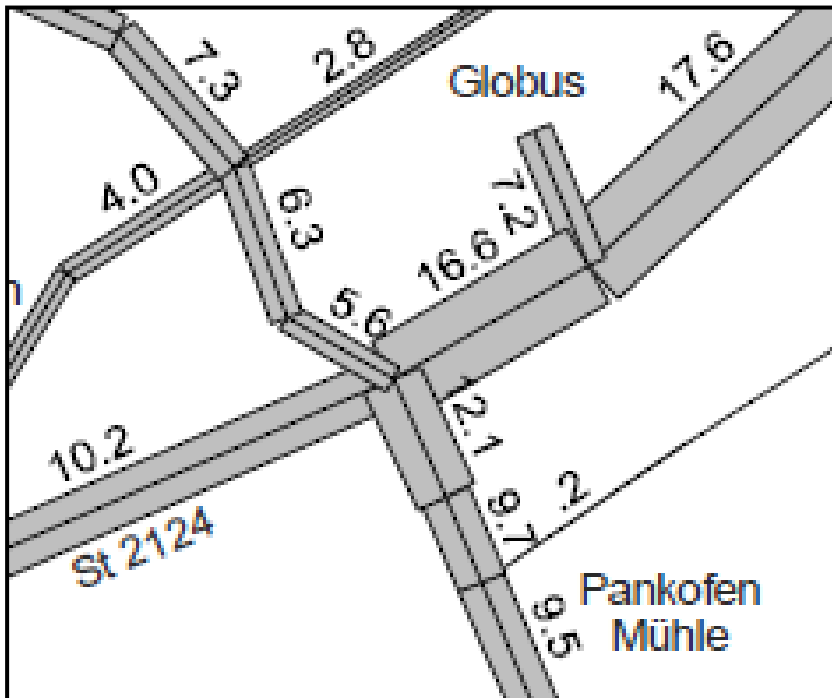
Unterlage 12 T **Widmungsplan**
 Quelle: Neubau der Anschlussstelle Plattling – Mitte
 mit Aufstufung der Scheiblerstraße zur Kreisstraße

Die verkehrlichen Wirkungen dieser Planungen hat Prof. Dr.-Ing. H. Kurzak • München in der Verkehrsuntersuchung A92 • Neubau der Anschlussstelle Plattling Mitte im Auftrag der Autobahndirektion Südbayern • Stand 2018 dargestellt.

Zu Beginn der ersten Auftragserteilung bestand bei allen Beteiligten dieses Projektes Einverständnis darüber, dass auf die dortigen Ergebnisse zurückgegriffen werden kann.

Aus der Anlage 2a in dessen Bericht (Knotenpunktsbelastungen Plattling Nordost, Scheiblerstraße • Gesamtverkehr in KFZ/24h [Zählungen 18. – 20. September 2018]) konnte nachfolgende Verteilung des Verkehrsaufkommens des Globusmarktes ermittelt werden (in diesem Bericht Anlage 1).

von / nach	Scheiblerstraße 1	Radladen 2	St2124 West 3	Pankofen Mü 4	St2124 Ost 5	Globus Süd 6	Globus Nord 7	Istsumme
1		20	900	300	1.370	300	1.250	4.140
2	20		20	0	20	0	20	80
3	900	20		560	5.160	1.180	120	7.940
4	280	0	630		350	60	80	1.400
5	1.420	30	5.180	300		2.030	640	9.600
6	310	0	1.170	70	2.020			3.570
7	1.150	10	140	80	720			2.100
Istsumme	4.080	80	8.040	1.310	9.640	3.570	2.110	



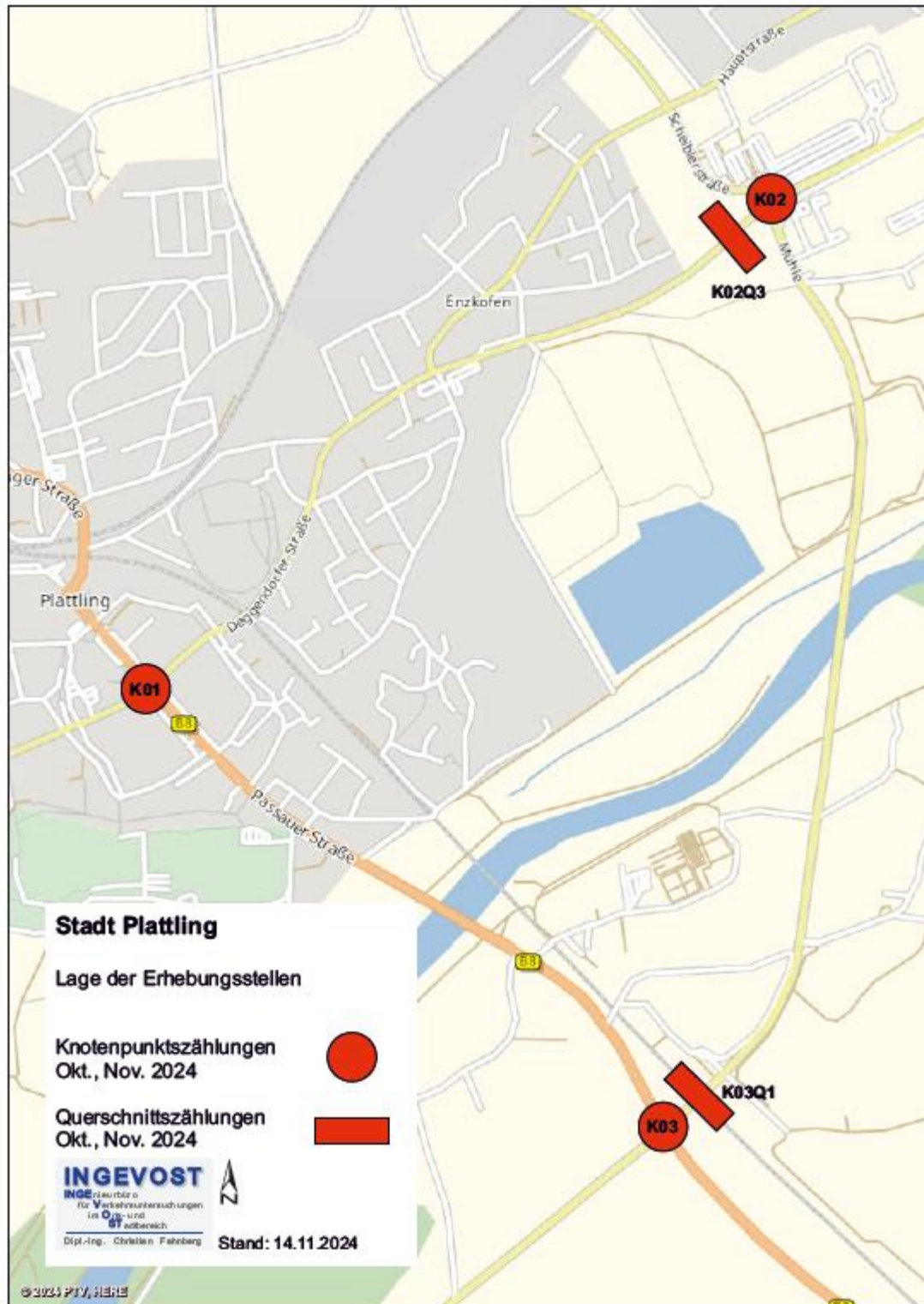
Grundlage der Prognoseberechnung (Quelle: siehe oben)

AKTUALISIERUNG DER VERKEHRSMENGEN

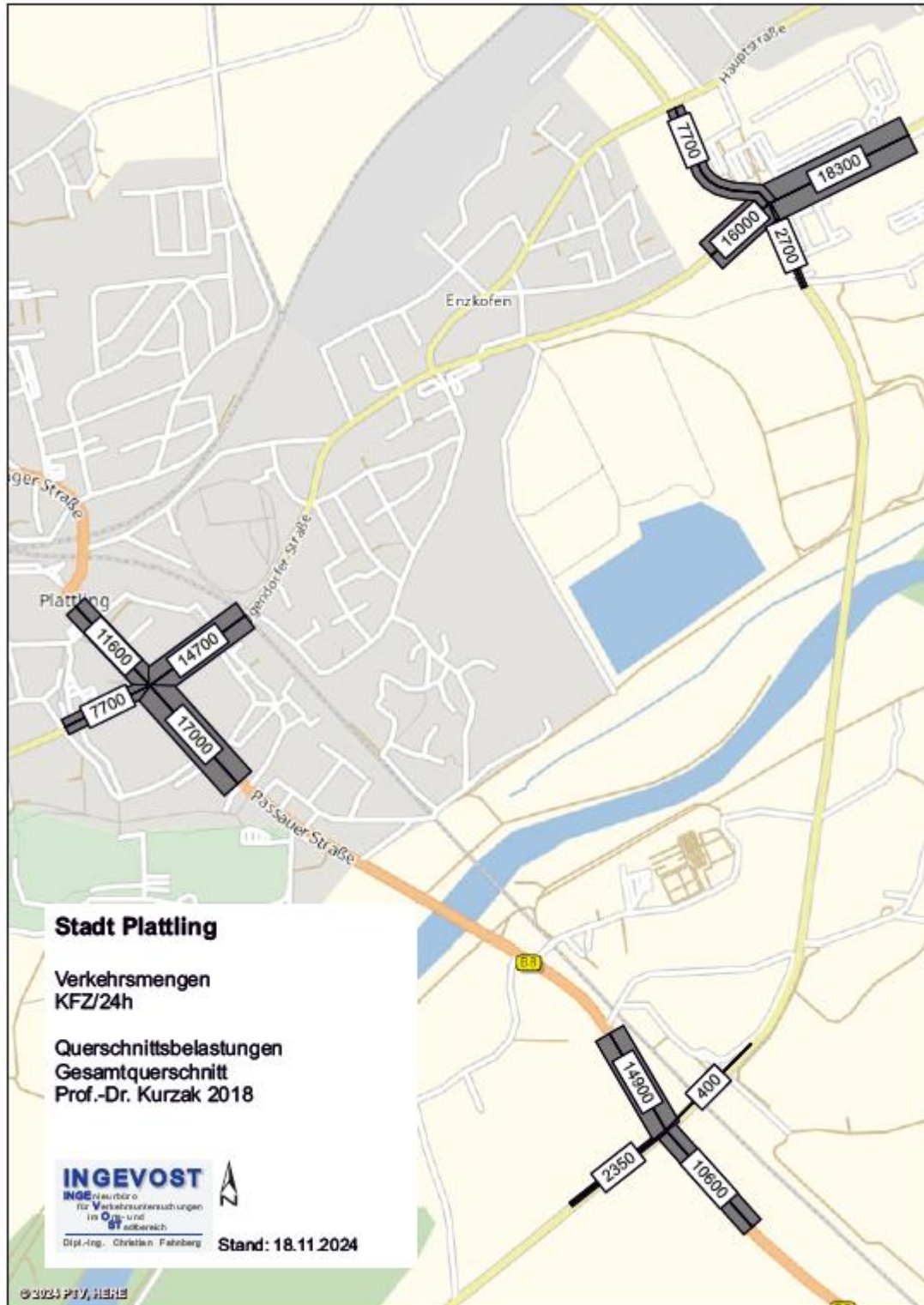
Weil seinerzeit die Ostumfahrung von Plattling noch nicht in Betrieb gegangen ist und die Kläger die Datengrundlagen hinsichtlich ihrer Aktualität kritisiert haben, wurde im Herbst 2024 die relevanten Verkehrsmengen neuerlich erfasst.

Einzelheiten dazu sind in einem gesonderten Bericht zusammengestellt; hier nur die die Zusammenfassung wiedergegeben:

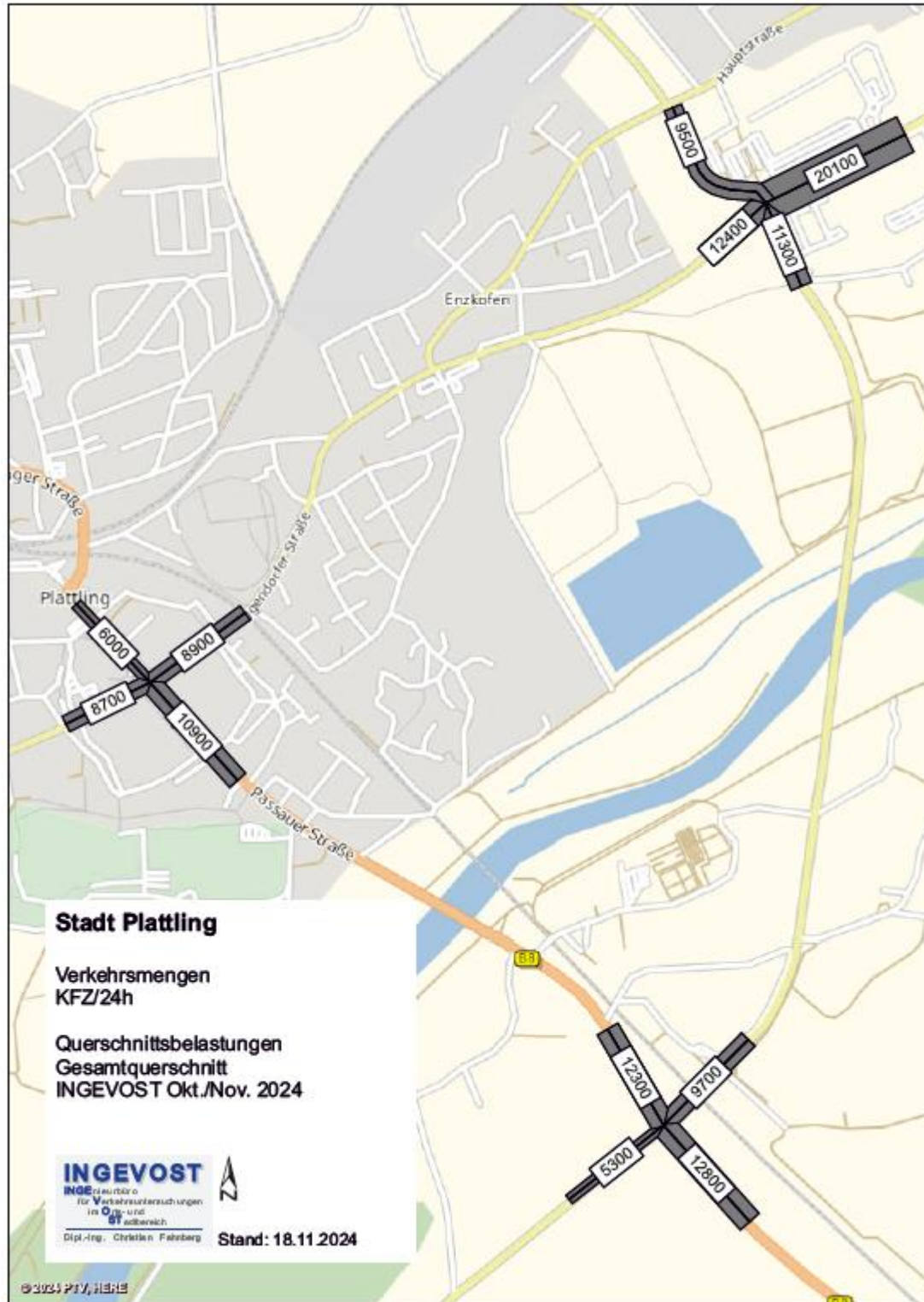
Erhebungskonzept



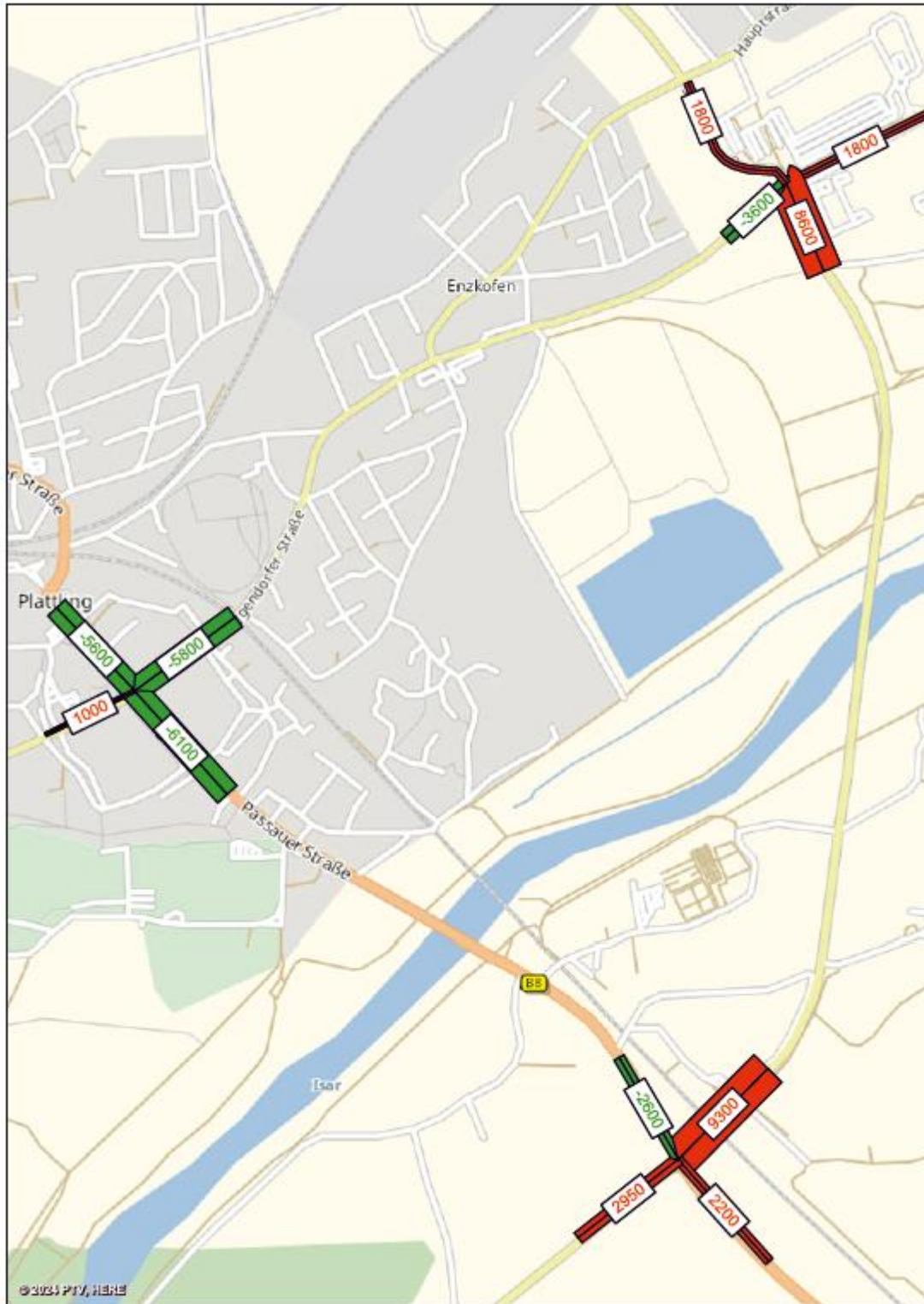
Verkehrsmengen Prof. Kurzak



Verkehrsmengen INGEVOST



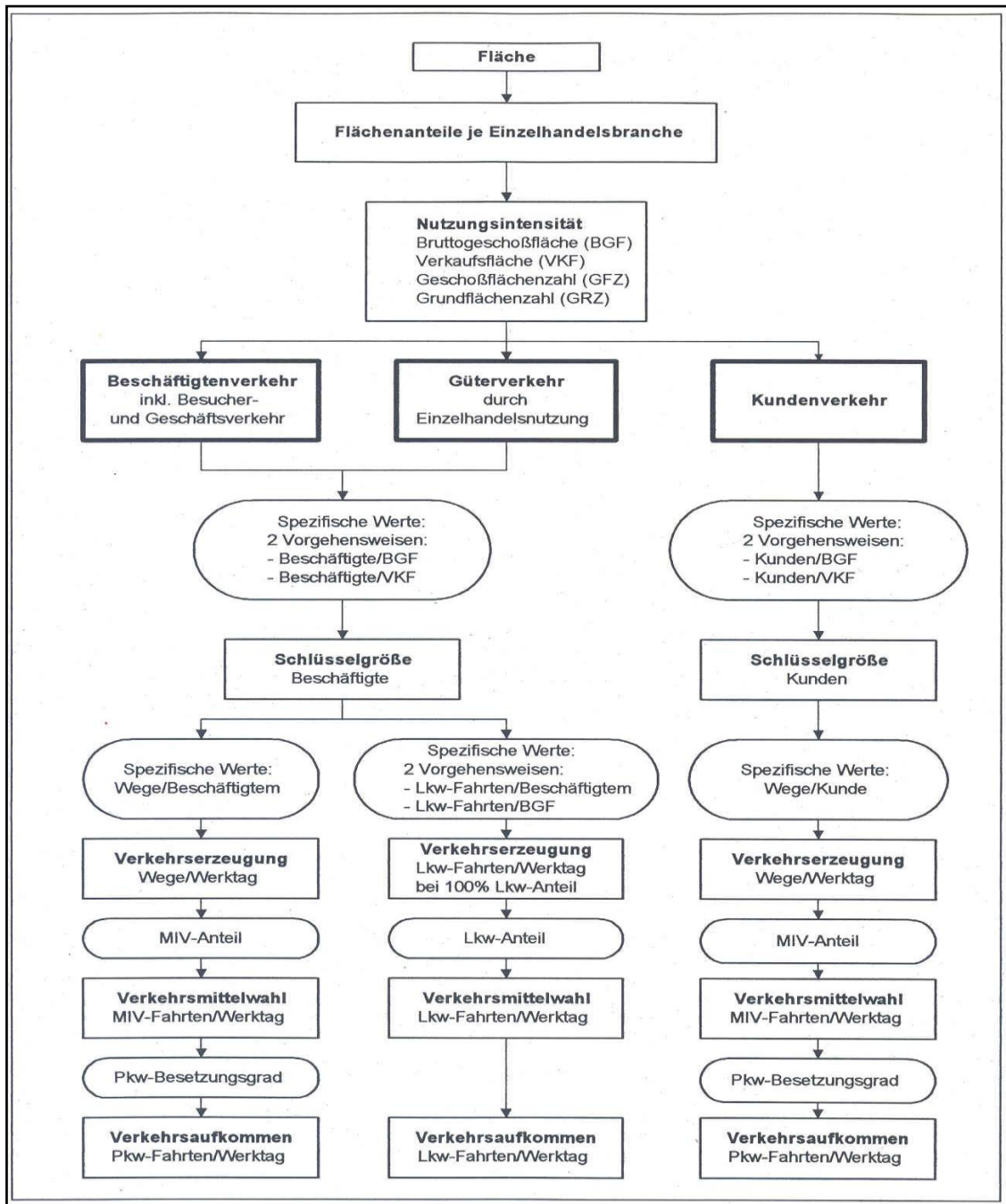
Differenz



3 Ermittlung des Verkehrsaufkommens

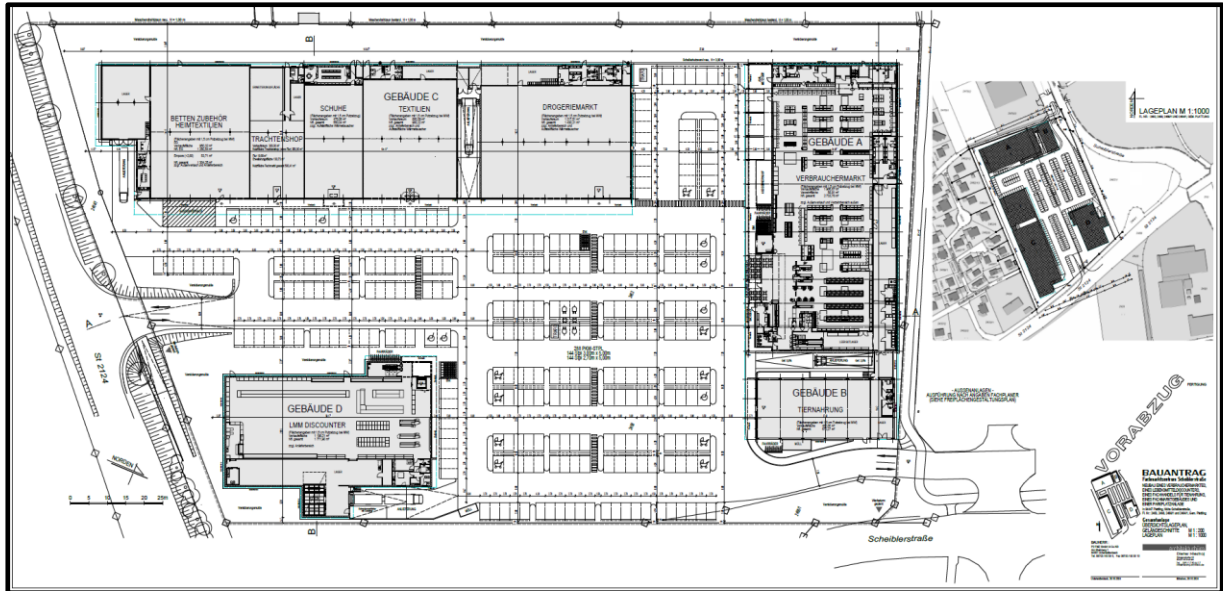
Gesamtverkehrsaufkommen

Das Verkehrsaufkommen von Baugebieten, die insbesondere Handelsnutzungen vorsehen, wird gemäß der folgenden Grafik ermittelt.



Quelle: Leitfaden zur Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung

Veröffentlicht: Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen 1999



Im Rahmen einer solchen Planung lässt sich der Gesamtverkehr mit Einzelhandelsgeschäften wie folgt kategorisieren:

- Beschäftigtenverkehr (inkl. deren Geschäftsverkehr)
- Kundenverkehr (Verkehr der Kunden und Besucher)
- Wirtschafts- bzw. Lieferverkehr (Güterverkehr)

Bei Handelsnutzungen ist der Kundenverkehr von dominierender Bedeutung. Derzeit sind folgende Nutzungen vorgesehen:

- | | |
|-------------------------|------------------------------------|
| • Vollsortimenter | ca. 2.010 m ² VKF |
| • Drogeriemarkt | ca. 1.217 m ² VKF |
| • Discountmarkt | ca. 1.200 m ² VKF |
| • Fachmarkt Schuhe | ca. 476 m ² VKF |
| • Fachmarkt Trachten | ca. 429 m ² VKF |
| • Textilmarkt | ca. 800 m ² VKF |
| • Fachmarkt Tiernahrung | ca. 480 m ² VKF |
| • Fachmarkt Bettwäsche | ca. 981 m ² VKF |
| Gesamt: | ca. 7.600 m² VKF |

Insgesamt sind 280 Stellplätze geplant.

Die Märkte werden über eine Erschließungsstraße zwischen der nordöstlichen Ecke des Parkplatzes und der Scheiblerstraße sowie über eine südliche Anbindung an die (derzeitige) Gemeindestraße (ehemals St2124) erschlossen.

Nach einschlägigen Erfahrungswerten errechnet sich das Verkehrsaufkommen folgendermaßen:

Lfd. Nr.	Nutzungsart/ Branche	Netto- verkaufs- fläche	Verkehrsart	Anzahl Personen	Anzahl Wege pro Tag
	q	qm			
1	Vollsortimenter	2.010	Beschäftigte	35	74
			Kassenkunden	1.050	2.100
			Wirtschafts-/Lieferverkehr	10	20
FA1	Schuhfachmarkt	476	Beschäftigte	10	21
			Kunden	150	300
			Wirtschafts-/Lieferverkehr	5	10
FA2	Trachten	429	Beschäftigte	15	30
			Kunden	50	100
			Wirtschafts-/Lieferverkehr	5	10
2	Drogeriemarkt	1.217	Beschäftigte	15	30
			Kunden	600	1200
			Wirtschafts-/Lieferverkehr	20	40
11	Discountmarkt	1.200	Beschäftigte	30	63
			Kassenkunden	1.000	2.000
			Wirtschafts-/Lieferverkehr	20	40
FA3	Textilmarkt	800	Beschäftigte	20	44
			Kunden	150	300
			Wirtschafts-/Lieferverkehr	10	20
FA4	Tiernahrung	480	Beschäftigte	6	13
			Kunden	150	300
			Wirtschafts-/Lieferverkehr	10	20
FA5	Bettwäsche	981	Beschäftigte	10	22
			Kunden	200	400
			Wirtschafts-/Lieferverkehr	15	30
	Summen Sondergebiete Handel	7.593		3.586	7.186
			Beschäftigte	141	296
			Kunden	3.350	6.700
			Wirtschaft-Lieferverkehr	95	190
				3.586	7.186

Unter Zugrundelegung üblicher Ansätze lässt sich die Anzahl der Kunden im FMZ mit ca. 3.350 beziffern.

Unter Berücksichtigung der Wegehäufigkeit (2 Wege/Kunde) werden werktäglich ca. 6.700 Wege im Durchschnitt erzeugt.



Anzahl Personen	Anzahl Wege pro Tag	Anteil MIV an Wegen	Besetz- ungsgrad	Fahrten pro Tag aus Einzelherzeugung		Anteil Extrafahrten			Fahrten pro Tag unter Berücksichtigung von Koppelungseffekten	
				Pers/KFZ	gerundet	max.	min.	Schnitt	genau	gerundet
35	74	90%	1,1	60		100%	100%	100%	60	
1.050	2.100	90%	1,0	1.890		100%	100%	100%	1.890	
10	20	100%	1,0	20		100%	100%	100%	20	
				1.970	1.975				1.970	1.975
10	21	90%	1,0	19		100%	100%	100%	19	
150	300	90%	1,3	208		20%	10%	15%	31	
5	10	100%	1,0	10		90%	70%	80%	8	
				237	225				58	50
15	30	90%	1,0	27		100%	100%	100%	27	
50	100	90%	1,3	69		20%	10%	15%	10	
5	10	100%	1,0	10		90%	70%	80%	8	
				106	100				45	50
15	30	90%	1,0	27		100%	100%	100%	27	
600	1200	80%	1,3	738		30%	10%	20%	148	
20	40	100%	1,0	40		90%	70%	80%	32	
				805	800				207	200
30	63	90%	1,1	52		100%	100%	100%	52	
1.000	2.000	80%	1,0	1.600		90%	60%	75%	1.200	
20	40	100%	1,0	40		100%	100%	100%	40	
				1.692	1.700				1.292	1.300
20	44	90%	1,0	40		100%	100%	100%	40	
150	300	90%	1,3	208		20%	10%	15%	31	
10	20	100%	1,0	20		90%	70%	80%	16	
				267	275				87	75
6	13	90%	1,0	11		100%	100%	100%	11	
150	300	90%	1,3	208		20%	10%	15%	31	
10	20	100%	1,0	20		90%	70%	80%	16	
				239	250				58	50
10	22	90%	1,0	20		100%	100%	100%	20	
200	400	90%	1,3	277		20%	10%	15%	42	
15	30	100%	1,0	30		90%	70%	80%	24	
				327	325				85	75
3.586	7.186			5.643	5.650				3.802	3.800
141	296			255					255	6,7%
3.350	6.700			5.198					3.383	89,0%
95	190			190					164	4,3%
3.586	7.186			5.643	5.650				3.802	32,6%

Unter Berücksichtigung üblicher Mobilitätskennziffern sowie des Verhaltens bezüglich der Verkehrsmittelwahl (ca. 10% der Kunden kommen zu Fuß bzw. mit dem Fahrrad), lässt sich für das FMZ ein Wert zwischen **5.000 und 6.000 KFZ/d_w** in der Summe beider Fahrtrichtungen ableiten.

Unter Berücksichtigung der Tatsache, dass die Kunden der Fachmärkte erfahrungsgemäß zu ca. 80 - 90% vor- oder nachher den Vollsortimenter bzw. den Discountmarkt besuchen (**Koppelungseffekte**), verringert sich im Durchschnitt das werktägliche KFZ-Verkehrsaufkommen auf ca. **3.800 KFZ/d_w**.

Dieses verteilt sich zu ca. 1.900 KFZ/d_w (davon ca. 70 G-+WV [20 PKW, 30LFW, 20 LKW/LZ]) auf die Erschließung an die Scheiblerstraße und zu ca. 2.100 KFZ/d_w (davon ca. 110 G-+WV [30 PKW, 50 LFW, 30 LKW/LZ]) auf die an die künftigen Kreisstraße.

In Bezug auf die 280 Stellplätze entspricht dies einem Stellplatzwechsel von 6,8 (Globusmarkt: 5,1):

Die Verteilung des Verkehrs erfolgt wie folgt:

- Beschäftigte: 7%
- Kunden: 90%
- Wirtschafts-/Lieferverkehr: 4% >> (nicht gleichbedeutend mit Schwerverkehr)

4 Überprüfung der Leistungsfähigkeit

Inputdaten

(Vorbemerkung: Üblicherweise ist ein mehr oder minder großer Anteil des Verkehrs, der durch das Fachmarktzentrum generiert wird, schon heute auf dem Straßennetz unterwegs.

In einer groben Abschätzung wird man von 2/3 ausgehen können. Die resultierenden Effekte werden als **Verbundeffekte** bezeichnet.

Insofern beträgt der **Neuverkehr**, den das Fachmarktzentrum generiert, maximal bis zu **1.500 KFZ/d_w**.)

Um auf alle Fälle für die Leistungsfähigkeit der Verkehrsanlagen auf der sicheren Seite zu rechnen, wurden die - verkehrsmindernden - Verbundeffekte nicht berücksichtigt.

Der Überprüfung der Leistungsfähigkeit werden folgende Inputdaten zugrunde gelegt:

(Als Spitzenstundenanteile wurden diejenigen aus den Erhebungen übernommen):

Erschließung an der Scheiblerstraße

Prognose	Richtung		Zusatz aus FMZ	Summe	KFZ/SPHM	SPH-Anteil	KFZ/SPHA	SPH-Anteil
			KFZ/24h					
Globusmarkt	1 >> 4	↖		1.150	25	1,7%	100	7,9%
	1 >> 3	←	50	60	5	0,0%	5	0,0%
	1 >> 2	↙		940	5	0,5%	75	8,4%
Scheiblerstr Süd	2 >> 1	↗		830	25	4,3%	75	8,6%
	2 >> 4	↑		5.000	500	10,9%	250	3,8%
	2 >> 3	↖	400	450	5	2,0%	75	14,0%
Erschließung	3 >> 2	↘	400	440	5	1,9%	100	20,7%
	3 >> 1	→	50	70	5	1,9%	5	20,7%
	3 >> 4	↗	550	570	10	1,9%	125	20,7%
Scheiblerstr. Nord	4 >> 3	↙	550	570	10	1,7%	50	10,0%
	4 >> 2	↓		5.000	200	5,1%	550	12,4%
	4 >> 1	↘		1.250	25	2,7%	125	10,2%

Anbindung an die künftige Kreisstraße (alt: St 2124)

Prognose	Richtung		Zusatz aus FMZ	Summe	KFZ/SPHM	SPH-Anteil	KFZ/SPHA	SPH-Anteil
			KFZ/24h					
St2124 Ost	1 >> 3	↖	800	800	10	1,7%	80	9,9%
	1 >> 2	←		5.900	450	10,1%	450	6,6%
St 2124 West	2 >> 1	→		6.400	450	8,9%	550	9,2%
	2 >> 3	↗	250	250	5	1,9%	30	10,2%
FMZ	3 >> 2	↙	250	250	10	0,5%	20	9,7%
	3 >> 1	↘	800	800	75	9,5%	75	10,8%

Ergebnisse

Für den Prognosezeitpunkt ergibt der Leistungsfähigkeitsnachweis für den nichtsignalisierten Knotenpunkt in der Scheiblerstraße auf Höhe der Zufahrt zum Globusmarkt nach dem im **Handbuch für die Bemessung von Straßen (HBS)** empfohlenen Programm **KNOSIMO** folgende Ergebnisse (Details siehe Anlage):

QSV = Qualitätsstufen des Verkehrs mit einer Einteilung von A bis D (= von „sehr gut“ bis „ausreichend“) sowie E = „mangelhaft“ und F = „nicht ausreichend leistungsfähig“. (Im Einzelnen siehe Anlage)

Der Mehrverkehr, der die Erforderlichkeit der Lichtsignalanlage bedingt, resultiert in etwa **zu gleichen Teilen** aus der allgemeinen Verkehrsentwicklung in Kombination mit den verkehrlichen Wirkungen der Ostumfahrung von Plattling bzw. dem Verkehrsaufkommen, der aus dem FMZ zu erwarten ist.

Erschließung an der Scheiblerstraße

Unsignalisiert (Aktuell)	Richtung		QSV	
			SPHM	SPHA
Globusmarkt	1 >> 4	↖	C	C
	1 >> 3	←	A	A
	1 >> 2	✓	E	D
Scheiblerstr Süd	2 >> 1	↗	A	A
	2 >> 4	↑	A	A
	2 >> 3	↖	A	A
Erschließung	3 >> 2	↘	A	A
	3 >> 1	→	A	B
	3 >> 4	↗	A	B
Scheiblerstr. Nord	4 >> 3	✓	A	A
	4 >> 2	↓	A	A
	4 >> 1	↘	B	A

Die Grundstückszufahrt weist **aktuell** bei einem **nichtsignalisierten** Knoten in der **morgendlichen** Spitzenstunde eine **grenzwertige** (nur ein Fahrbeziehung QSV **E**; alle anderen **C** und besser); in der **abendlichen** eine **ausreichende** Leistungsfähigkeit (nur 1 x D, sonst besser) auf

Unsignalisiert (Prognose)	Richtung		QSV	
			SPHM	SPHA
Globusmarkt	1 >> 4	↖	A	F
	1 >> 3	←	B	E
	1 >> 2	✓	B	F
Scheiblerstr Süd	2 >> 1	↗	A	A
	2 >> 4	↑	A	A
	2 >> 3	↖	A	A
Erschließung	3 >> 2	↘	A	F
	3 >> 1	→	B	F
	3 >> 4	↗	B	F
Scheiblerstr. Nord	4 >> 3	✓	A	A
	4 >> 2	↓	A	A
	4 >> 1	↘	A	A

In **Zukunft** ist jedoch die Grundstückszufahrt aufgrund der erhöhten Verkehrsmengen, einerseits aus der allgemeinen Verkehrsentwicklung (+ 1.900 KFZ/24h) andererseits aus dem FMZ in der **Abendspitzenstunde nicht ausreichend** leistungsfähig (**F**).

Das gilt auch für die Erschließung des Globusmarktes.

LSA	Richtung		QSV	
			SPHM	SPHA
Globusmarkt	1 >> 4	↖	A	B
	1 >> 3	←	A	B
	1 >> 2	✓	A	B
Scheiblerstr Süd	2 >> 1	↗	A	A
	2 >> 4	↑	A	A
	2 >> 3	↖	A	B
Erschließung	3 >> 2	↘	A	B
	3 >> 1	→	A	B
	3 >> 4	↗	A	B
Scheiblerstr. Nord	4 >> 3	✓	A	A
	4 >> 2	↓	A	A
	4 >> 1	↘	A	A

Aus diesem Grund wird empfohlen, dort die derzeitige Lichtsignalanlage (LSA) für den Fußverkehr zu einer Vollsignalisierung zu erweitern, um eine ausreichende Leistungsfähigkeit sicherzustellen. Danach ergibt der Leistungsfähigkeitsnachweis nach dem, im **Handbuch für die Bemessung von Straßen (HBS)** empfohlenen

Programm **AMPEL**, für den **signalisierten** Knotenpunkt folgende Ergebnisse:

In der **morgendlichen** Spitzenstunde wird in allen Richtungen QSV **A**; in der **abendlichen** für die meisten Richtungen **B** erreicht (Details siehe Anlage).

Anbindung an die Gemeindestraße (alt: St 2124)

Die Leistungsfähigkeit dieser Grundstückserschließung wird für eine normale Einmündung berechnet:

Zufahrt FMZ von Süden	Richtung		QSV	
			SPHM	SPHA
Gemeinde- straße Ost	1 >> 3		A	A
	1 >> 2		A	A
Gemeinde- straße West	2 >> 1		A	A
	2 >> 3		A	A
FMZ	3 >> 2		B	D
	3 >> 1		C	D

Die Grundstückserschließung an die Gemeindestraße ist ohne Signalisierung ausreichend leistungsfähig.
 (abends QSV = D)

FAZIT

Die Erschließung des FMZ an der **Scheiblerstraße** ist unter den gegebenen Verkehrsprognosen **im aktuellen Zustand** nicht ausreichend leistungsfähig.

Daher wird empfohlen, die derzeitige Bedarfsanlage für den Fußverkehr auf eine Vollsignalisierung zu erweitern. Eine dynamische Ausstattung der LSA würde dem Verkehrsfluss insgesamt sicher dienen.

Die Erschließung des FMZ an die **Gemeindestraße** müsste zunächst nicht signalisiert werden.

Die Errichtung einer Linksabbiegespur von Südwesten ist - unter den dokumentierten Gegebenheiten - nicht erforderlich.

Es wird jedoch empfohlen, im Zuge des Baus der Gebietserschließung die Kabel für eine Lichtsignalanlage mitzuverlegen.

So ist der finanzielle Aufwand für eine ggf. spätere Errichtung einer LSA deutlich geringer.

5 Inputdaten Schallgutachten

Querschnitt	Scheiblerstraße (4) nordwestlich FMZ	Scheiblerstraße südöstlich FMZ	Gemeindestraße (3) nordöstlich FMZ	Gemeindestraße südwestlich FMZ
Bestand 2024				
KFZ/24h	8.900		12.300	
SV/24h	1.500		500	
SV in %	16,9%		4,1%	
m_t(h)	529		736	
p_{1t}%	4,73%		2,31%	
p_{2t}%	10,96%		2,17%	
m_n(h)	136		66	
p_{1n}%	3,7%		3,03%	
p_{2n}%	40,4%		3,03%	
P-0-Fall 2035				
KFZ/24h	9.800		13.500	
SV/24h	1.600		550	
SV in %	16,3%		4,1%	
m_t(h)	582		808	
p_{1t}%	4,7%		2,3%	
p_{2t}%	11,0%		2,2%	
m_n(h)	150		72	
p_{1n}%	4%		3%	
p_{2n}%	40%		3%	
Prognosefall = + FMZ				
FMZ	1.000	800	1.600	500
Summe	10.800	10.600	15.100	14.000
SV tags	10	10	10	10
KFZ nachts	0	0	0	0
SV nachts	0	0	0	0
m_t(h)	642	630	904	838
p_{1t}%	4,8%	4,8%	2,4%	2,4%
p_{2t}%	11,1%	11,1%	2,3%	2,3%
m_n(h)	150	150	72	72
p_{1n}%	4%	4%	3%	3%
p_{2n}%	40%	40%	3%	3%



– Ergebnisbericht –

Stadt Plattling

Zählstelle: K02 Deggendorfer Straße / Scheiblerstraße

Zu-/Ablauf 1: St124 (von/nach Stadtauswärts)

Zu-/Ablauf 2: St124 Fahrtrichtung Süden

Zu-/Ablauf 3: Deggendorfer Str. (von/nach Stadteinwärts)

Zu-/Ablauf 4: Scheiblerstr.

Tages- / Nachtanteile

Zähltag: Di., 22.10.2024

Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	1	2	1	3	0	0	0	0	0	0	2	0	4	3	0	2	3	3	2	1	9
KRAD	15	10	7	14	0	13	35	5	3	2	10	0	38	36	43	18	51	30	31	23	135
PKW	2340	4120	1033	2904	500	1450	4327	901	550	1379	1512	659	8102	4989	5784	3550	8670	4753	5354	3648	22425
BUS	5	12	0	7	2	5	15	0	3	0	1	0	23	14	18	7	28	6	14	14	62
LFW	184	217	123	107	23	94	273	33	24	151	114	30	524	314	330	295	621	331	270	241	1463
LKW	99	103	100	128	15	85	101	22	5	110	95	8	308	228	128	219	345	216	126	196	883
LZ	117	71	535	104	5	98	51	5	31	540	100	29	723	207	87	669	695	222	105	664	1686
KFZ	2760	4548	2410	3414	620	1754	4802	966	622	2194	1832	732	9718	5788	6390	4758	10410	5558	5900	4786	26654
PKW+LFW	2524	4346	1756	3161	589	1553	4600	934	580	1530	1626	689	8626	5303	6114	3845	9291	5084	5624	3889	23888
LKW1	104	115	112	135	17	90	116	22	8	122	96	8	331	242	146	226	373	222	140	210	945
LKW2	132	87	542	118	14	111	86	10	34	542	110	35	761	243	130	687	746	252	136	687	1821
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Summe Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	1	2	1	3	0	0	0	0	0	0	2	0	4	3	0	2	3	3	2	1	9
KRAD	15	10	7	14	0	11	32	5	3	2	10	0	38	34	40	18	48	30	31	21	130
PKW	2237	3932	1421	2819	558	1240	4109	881	545	1281	1401	653	7590	4623	5535	3395	8209	4579	5143	3212	21143
BUS	5	12	5	7	2	4	15	0	3	4	1	0	22	13	18	5	26	6	14	12	58
LFW	170	211	118	189	21	87	256	32	23	147	111	30	505	297	311	288	592	319	262	228	1401
LKW	93	96	92	120	15	81	95	18	5	110	91	8	281	216	118	207	325	202	117	178	822
LZ	104	65	335	97	5	74	40	4	31	349	78	25	504	176	84	452	495	186	95	440	1216
KFZ	2630	4332	1978	3246	610	1503	4556	940	610	1893	1752	720	8940	5359	6106	4365	9695	5322	5662	4091	24770
PKW+LFW	2413	4143	1539	3008	579	1333	4365	913	568	1428	1572	683	8095	4920	5846	3683	8801	4898	5405	3440	22544
LKW1	98	108	97	127	17	85	110	18	8	114	92	6	303	229	136	212	351	208	131	190	880
LKW2	119	81	342	111	14	85	81	9	34	351	88	31	542	210	124	470	543	216	126	461	1346
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Tagesverkehr (16h)

	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	164	271	124	203	38	94	285	59	38	118	110	45	559	335	382	273	606	333	354	256	1549
PKW+LFW	151	259	96	188	30	83	273	57	30	89	88	43	506	308	365	230	550	306	338	215	1409
LKW1	6	7	6	8	1	5	7	1	1	7	6	0	19	14	9	13	22	13	8	12	55
LKW2	7	5	21	7	1	5	5	1	2	22	6	2	34	13	8	29	34	14	8	29	84

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
m _h (h)	1165	668	736	529
p ₁ (%)	3,52%	4,04%	2,31%	4,73%
p ₂ (%)	5,84%	4,04%	2,17%	10,96%

Summe Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KRAD	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	2	3	0	3	0	0	2	5
PKW	103	197	212	145	8	213	218	20	11	98	51	0	512	366	249	155	461	174	211	436	1282
BUS	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	2	2	0	0	2	4
LFW	8	0	5	8	2	7	17	1	1	4	3	0	19	17	19	7	29	12	8	13	62
LKW	0	7	14	8	0	4	0	4	0	0	4	2	27	12	10	12	20	14	9	18	61
LZ	13	0	200	7	0	24	2	1	0	191	22	4	219	31	3	217	200	36	10	224	470
KFZ	130	216	432	168	10	251	246	26	12	301	60	12	778	429	284	393	715	236	238	695	1884
PKW+LFW	111	203	217	153	10	220	235	21	12	102	54	6	531	383	268	162	490	186	219	449	1344
LKW1	6	7	15	8	0	5	6	4	0	8	4	2	28	13	10	14	22	14	9	20	65
LKW2	13	6	200	7	0	26	5	1	0	191	22	4	219	33	6	217	203	36	10	226	475
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Nachtverkehr (8h)

	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	10	27	54	21	1	31	31	3	2	38	10	2	97	54	36	49	89	30	30	87	236
PKW+LFW	14	25	27	19	1	28	29	3	2	13	7	1	66	48	34	20	61	23	27	56	168
LKW1	1	1	2	1	0	1	1	1	0	1	1	0	4	2	1	2	3	2	1	3	9
LKW2	2	1	25	1	0	3	1	0	0	24	3	1	27	4	1	27	25	5	1	28	59

LKW1 = LKW + BUS

LKW2 = KRAD + LZ

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
m _h (h)	186	84	66	136
p ₁ (%)	3,76%	4,76%	3,03%	3,68%
p ₂ (%)	27,96%	10,71%	3,03%	40,44%



– Ergebnisbericht –

Stadt Plattling

Zählstelle: K02 Deggendorfer Straße / Scheiblerstraße

Zu-/Abfahrt 1: St2124 (von/nach Stadtauswärts)
Zu-/Abfahrt 2: St2124 Fahrtrichtung Süden
Zu-/Abfahrt 3: Deggendorfer Str. (von/nach Stadteinwärts)
Zu-/Abfahrt 4: Scheiblerstr.

Zähltag: Di., 22.10.2024

Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	1	2	1	3	0	0	0	0	0	0	2	0	4	3	0	2	3	3	2	1	9
KRAD	15	10	7	14	0	13	35	5	3	2	10	0	38	36	43	18	51	30	31	23	135
PKW	2340	4120	1033	2004	500	1450	4327	901	550	1370	1512	650	8102	4989	5784	3550	8670	4753	5354	3648	22425
BUS	5	12	0	7	2	5	15	0	3	0	1	0	23	14	18	7	28	6	14	14	62
LFW	184	217	123	197	23	94	273	33	24	151	114	30	524	314	330	295	621	331	270	241	1463
LKW	99	103	100	128	15	85	101	22	5	110	95	8	308	228	128	219	345	216	126	196	883
LZ	117	71	535	104	5	98	51	5	31	540	100	29	723	207	87	669	695	222	105	664	1686
KFZ	2760	4548	2410	3414	620	1754	4802	966	622	2194	1832	732	9718	5788	6390	4758	10410	5558	5900	4786	26654
SV	221	186	647	239	22	188	167	27	39	662	196	37	1054	449	233	895	1068	444	245	874	2631
PV	2360	4157	1646	2985	577	1477	4377	906	562	1387	1523	665	8163	5039	5845	3575	8749	4789	5399	3685	22622
GV	400	391	764	429	43	277	425	60	60	807	309	67	1555	749	545	1183	1661	769	501	1101	4032
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Tagesverkehr 06:00 Uhr - 22:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	1	2	1	3	0	0	0	0	0	0	2	0	4	3	0	2	3	3	2	1	9
KRAD	15	10	7	14	0	11	32	5	3	2	10	0	38	34	40	18	48	30	31	21	130
PKW	2237	3932	1421	2819	558	1240	4109	881	545	1281	1401	653	7590	4623	5535	3395	8209	4579	5143	3212	21143
BUS	5	12	0	7	2	4	15	0	3	4	1	0	22	13	18	5	26	6	14	12	58
LFW	170	211	118	189	21	87	250	32	23	147	111	30	505	297	311	288	592	319	262	228	1401
LKW	93	98	92	120	15	81	95	18	5	110	91	8	281	216	118	207	325	202	117	178	822
LZ	104	65	335	97	5	74	49	4	31	340	78	25	504	176	84	452	495	186	95	440	1216
KFZ	2630	4332	1978	3246	610	1503	4556	940	610	1893	1752	720	8940	5359	6106	4365	9695	5322	5662	4091	24770
SV	202	173	432	224	22	159	159	22	39	463	170	31	807	405	220	664	846	394	226	630	2096
PV	2257	3960	1433	2840	569	1261	4156	886	551	1287	1472	659	7650	4670	5593	3418	8283	4615	5188	3245	21331
GV	373	372	545	406	41	242	400	54	59	606	280	61	1290	689	513	947	1412	707	474	846	3439
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

spezifische Spitzenstunde morgens / vormittags 07:00 Uhr - 08:00 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2
KRAD	0	1	1	4	1	1	4	0	0	0	0	0	2	6	4	0	8	0	2	2	12
PKW	120	339	224	394	38	184	300	41	23	58	52	1	689	616	370	111	758	219	378	431	1786
BUS	2	3	0	0	0	0	5	0	0	1	1	0	5	0	5	2	6	3	3	0	12
LFW	19	16	13	20	4	9	23	4	0	14	0	1	48	33	27	21	57	29	21	22	129
LKW	0	0	11	9	3	7	10	1	0	15	0	0	26	19	11	24	34	16	12	18	80
LZ	7	0	21	0	1	5	5	1	0	30	8	0	34	12	6	38	41	16	7	26	90
KFZ	160	374	270	433	47	206	353	47	23	116	78	2	804	686	423	196	904	283	423	499	2109
SV	15	18	32	15	4	12	20	2	0	46	18	0	65	31	22	64	81	35	22	44	182
PV	128	343	225	398	39	185	315	41	23	59	53	1	696	622	379	113	772	222	383	433	1810
GV	32	31	45	35	8	21	38	6	0	59	23	1	108	64	44	83	132	61	40	66	299
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

spezifische Spitzenstunde nachmittags / abends 15:45 Uhr - 16:45 Uhr

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
KRAD	0	4	0	1	3	0	2	0	0	0	3	0	10	4	2	3	3	9	7	0	19
PKW	250	208	87	195	50	58	350	90	34	180	235	44	635	312	492	465	740	584	401	179	1904
BUS	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	2	3
LFW	8	15	5	12	1	2	22	2	0	15	0	4	28	15	24	25	49	16	20	7	92
LKW	7	0	5	10	2	1	5	1	0	5	0	0	21	13	6	14	20	17	11	6	54
LZ	7	0	15	0	0	2	4	0	1	20	2	1	28	8	5	23	30	9	7	18	64
KFZ	278	332	113	225	65	64	392	102	35	226	255	49	723	354	529	530	843	635	446	212	2136
SV	14	15	21	17	2	4	9	1	1	25	11	1	50	23	11	37	51	26	18	26	121
PV	256	302	88	197	62	59	361	99	34	186	238	44	646	318	494	468	744	593	408	181	1926
GV	22	30	25	28	3	5	31	3	1	40	17	5	77	36	35	62	99	42	38	31	210
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

6 Gesamtfazit und Empfehlungen für das weitere Vorgehen

Die **P2 FMZ GMBH & Co. KG** plant auf dem Eckgrundstück zwischen der Scheiblerstraße und der (jetzigen) Gemeindestraße in der Stadt Plattling auf den Flurnummern 2463, 2468, 2468/1 und 2464/1 die Errichtung eines Fachmarktzentrums (FMZ) mit einer Vielzahl unterschiedlicher Warengruppen für den Einkaufsbedarf. Im Rahmen der vorliegenden Untersuchung wurden die verkehrlichen Auswirkungen des Vorhabens ermittelt.

Im Umfeld des Vorhabens haben sich – seit einer ersten Auftragserteilung im Jahr 2020 - die Straßennetzstrukturen folgendermaßen geändert bzw. weitere Änderungen:

- Inbetriebnahme **Ostumfahrung von Plattling** zwischen der B8 und dem Kreisverkehrsplatz am Ostende der Scheiblerstraße an der St2124 bei gleichzeitiger Rückstufung der (entbehrlichen) Staatsstraße zu einer Gemeindestraße
- Realisierung der **Anschlussstelle Plattling Mitte** in Höhe der (neuen) Kreisstraße (Zeitpunkt aktuell nicht absehbar)
- Umstufung der Scheiblerstraße bis zur A92 von einer Gemeindestraße zu einer Kreisstraße

Derzeit sind in dem FMZ folgende Nutzungen vorgesehen:

• Vollsortimenter	ca. 2.010 m ² VKF
• Drogeriemarkt	ca. 1.217 m ² VKF
• Discountmarkt	ca. 1.200 m ² VKF
• Fachmarkt Schuhe	ca. 476 m ² VKF
• Fachmarkt Trachten	ca. 429 m ² VKF
• Textilmarkt	ca. 800 m ² VKF
• Fachmarkt Tiernahrung	ca. 480 m ² VKF
• Fachmarkt Bettwäsche	ca. 981 m ² VKF
Gesamt:	ca. 7.600 m² VKF

Insgesamt sind 280 Stellplätze geplant.

Die verkehrlichen Wirkungen der geplanten Nutzung lassen sich folgendermaßen zusammenfassen:

Personenaufkommen	3.600 - 3.700
--> Wege/dw	7.000 - 7.500
unter Berücksichtigung von Verkehrsmittelwahl und Besetzungsgrad	
--> Fahrten /dw	5.500 - 5.800
bei Berücksichtigung von Koppelungen: grundstücksbezogenes KFZ-Verkehrsaufkommen	
--> KFZ/dw	ca. 3.725
gewählt: [KFZ/dw]	3.800
davon	
Beschäftigte	7%
Kunden	88%
Wirtschafts-/Lieferverkehr (nicht identisch mit Schwerverkehr)	5%

Die Erschließung des FMZ ist an folgenden zwei Punkten des übergeordneten Straßennetzes vorgesehen:

- Scheiblerstraße in Höhe der derzeitigen Zufahrt zu dem Radgeschäft (gegenüber Globus)
- künftige Kreisstraße südwestlich des (neuen) Kreisverkehrsplatzes

Es wird davon ausgegangen, dass sich der Kfz-Verkehr in etwa gleichmäßig über die beiden Anbindungen an der Scheiblerstraße und an der künftigen Kreisstraße in das übergeordnete Straßennetz eingespeist wird.

An dieser Stelle ist noch einmal darauf hingewiesen, dass die **Verbundeffekte** (Fahrzeuge passieren „sowieso“ das FMZ und sind insofern nicht **Neuverkehr**) bei der Ergebnisermittlung **nicht** in Abzug gebracht wurden.

Insofern sind die Ergebnisse - im Sinne der Betroffenen - **auf der sicheren Seite** ermittelt.



Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit hat Folgendes ergeben:

Um eine ausreichende Leistungsfähigkeit zu erreichen, ist es notwendig, an der **Scheiblerstraße** die bestehende FG-Bedarfsanlage auf eine **Vollsignalisierung** zu erweitern.

Die Erschließung des FMZ an die **Gemeindestraße** müsste zunächst nicht signalisiert werden.

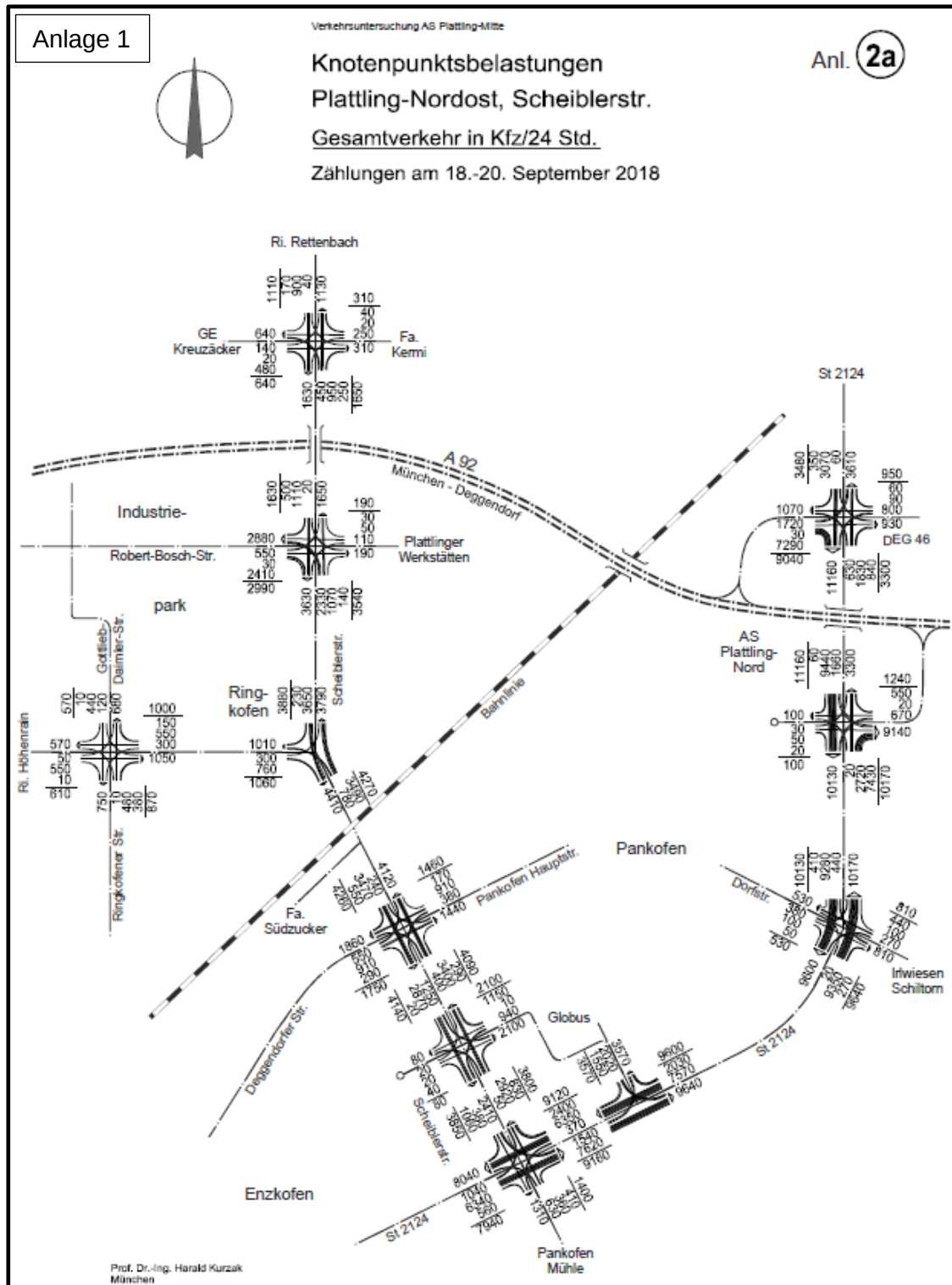
Die Errichtung einer Linksabbiegespur von Südwesten ist - unter den dokumentierten Gegebenheiten - nicht erforderlich.

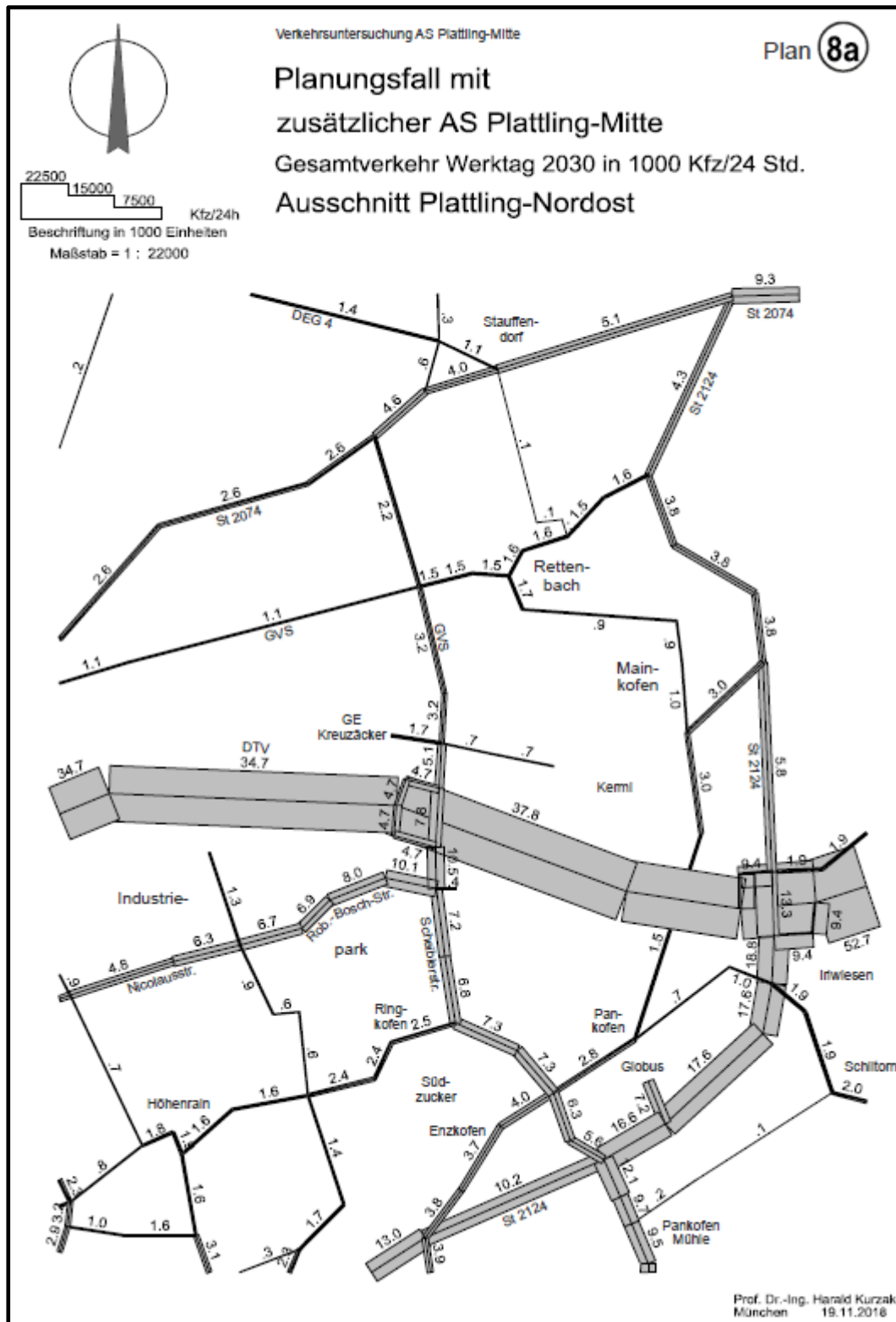
Es wird jedoch empfohlen, im Zuge des Baus der Gebietserschließung die Kabel für eine potenzielle Lichtsignalanlage mitzuverlegen. So ist der finanzielle Aufwand für eine ggf. spätere Errichtung einer LSA deutlich geringer.

Planegg, 11. Dezember 2024

Dipl.-Ing. Christian Fahnberg
Verkehrs- und Stadtplaner
FGSV, VSVI, SRL, BayAK (Stadtplanerliste)

ANLAGEN







Ergebnisse der Überprüfung der Leistungsfähigkeit

Prognose Erschließung an der Scheiblerstraße (unsignalisiert) – morgendliche Spitzenstunde

Übersicht von 07:00 bis 08:00

Knotenpunktbezeichnung : Stadt Plattling

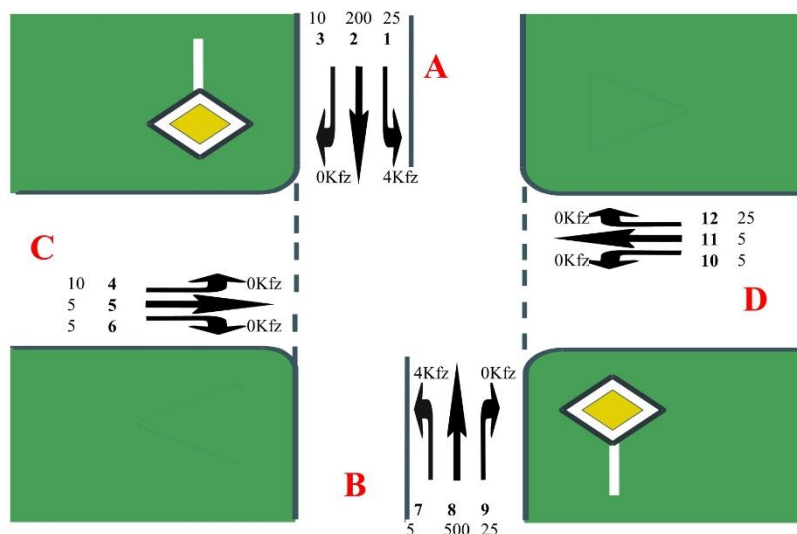
Globusmarkt/Scheiblerstr./Erschließung

Name der Datei : C:\Users\Forster\JohnDrive\OneDrive\Projekte\BER132.5\LFÜ\V2\F

Übersicht von 07:00 bis 08:00

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV [-]
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	5,4	13,7	18,0	68,3	0,0	0	0	2	24	1,0	2	24	24	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	202	202	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	11	11	0	A
4	3,2	20,0	27,0	96,2	0,0	0	0	2	10	1,0	2	9	9	0	B
5	1,8	19,5	26,0	69,7	0,0	0	0	2	6	1,1	2	5	5	0	B
6	1,0	12,5	14,0	37,1	0,0	0	0	1	5	1,0	2	5	5	0	A
7	0,9	11,0	14,0	19,3	0,0	0	0	1	5	1,0	1	5	5	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	500	500	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	26	26	0	A
10	1,6	21,7	29,0	81,4	0,0	0	0	2	5	1,1	2	4	4	0	B
11	2,1	21,6	30,0	89,1	0,0	0	0	2	7	1,1	3	6	6	0	B
12	7,2	16,7	23,0	93,5	0,1	0	1	2	28	1,1	4	26	26	0	A
Sum	23,2	1,7		96,2	0,0			2		0,1	4	823			

Übersicht von 07:00 bis 08:00



C=Zufahrt links
B=Zufahrt unten
D=Zufahrt rechts
A=Zufahrt oben



Prognose Erschließung an der Scheiblerstraße (unsignalisiert) – abendliche Spitzenstunde

Übersicht von 16:45 bis 17:45

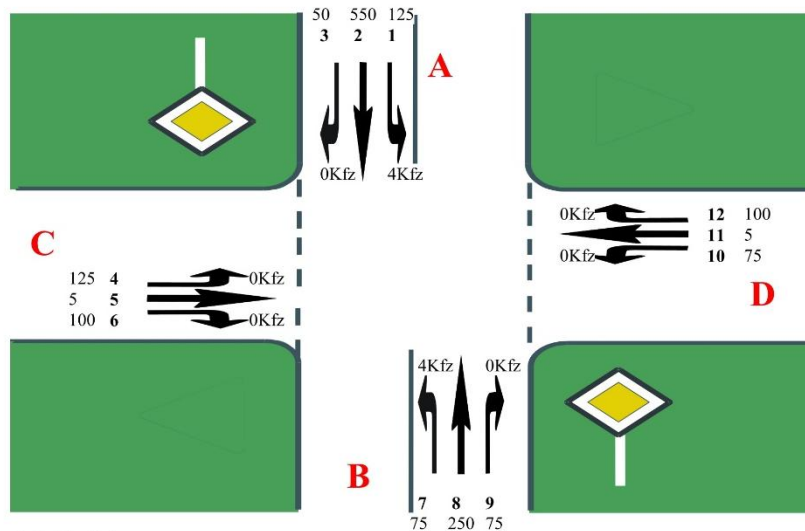
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Plattling

Globusmarkt/Scheiblerstr./Erschließung

Name der Datei : C:\Users\Förster\JohnDrive\OneDrive\Projekte\BER132.5\LFÜ\V2\I

Übersicht von 16:45 bis 17:45															
Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	25,9	12,4	15,0	39,5	0,2	0	1	5	139	1,1	5	125	125	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	552	552	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	53	53	0	A
4	802,5	374,3	672,0	1458,5	13,1	30	39	58	2369	18,4	68	129	103	26	F
5	36,8	404,7	653,0	1075,2	0,6	1	3	5	112	20,5	64	5	4	1	F
6	615,8	367,6	666,0	1451,6	10,1	20	32	54	1903	18,9	67	101	80	21	F
7	18,3	15,1	20,0	113,9	0,1	0	1	4	82	1,1	4	73	73	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	251	251	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	75	75	0	A
10	175,7	140,6	276,0	848,1	2,8	6	10	22	473	6,3	48	75	70	5	F
11	8,2	89,8	174,0	399,8	0,1	0	1	3	25	4,6	28	6	6	0	E
12	191,0	116,9	247,0	847,4	3,0	6	13	29	630	6,4	48	98	92	6	F
Sum	1874,3	72,9		1458,5	2,5			58		3,7	68	1542			
Übersicht von 16:45 bis 17:45															

Übersicht von 16:45 bis 17:45



C=Zufahrt links
B=Zufahrt unten
D=Zufahrt rechts
A=Zufahrt oben

INGEVOST, Dipl.-Ing. Christian Fahnberg

PLANEGG

Bearbeiter : JL

21.11.2024 10:41:27



Heutige Situation Erschließung an der Scheiblerstraße (unsignalisiert) – morgendliche Spitzenstunde

Übersicht von 07:00 bis 08:00

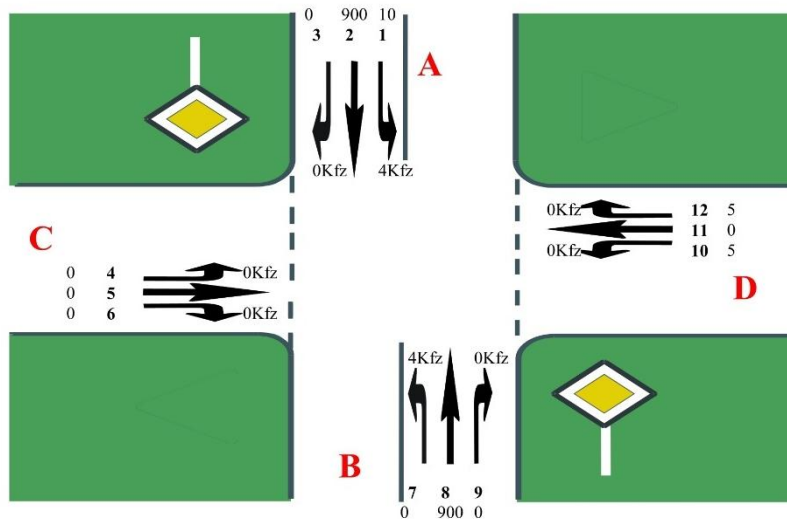
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Plattling

Globusmarkt/Scheiblerstr./Erschließung

Name der Datei : C:\Users\Forster\JohnDrive\OneDrive\Projekte\BER132.5\LFÜ\V2\K

Übersicht von 07:00 bis 08:00															
Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	3,0	18,4	26,0	98,1	0,0	0	0	2	10	1,0	2	10	10	0	B
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	900	900	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	899	899	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
10	8,5	91,6	121,0	759,5	0,1	0	1	5	7	1,2	7	6	6	0	E
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
12	3,0	35,6	42,0	498,1	0,0	0	0	2	6	1,2	5	5	5	0	C
Sum	14,6	0,5		759,5	0,0			5		0,0	7	1819			
Übersicht von 07:00 bis 08:00															

Übersicht von 07:00 bis 08:00



C=Zufahrt links
B=Zufahrt unten
D=Zufahrt rechts
A=Zufahrt oben

Heutige Situation Erschließung an der Scheiblerstraße (unsignalisiert) – abendliche Spitzenstunde

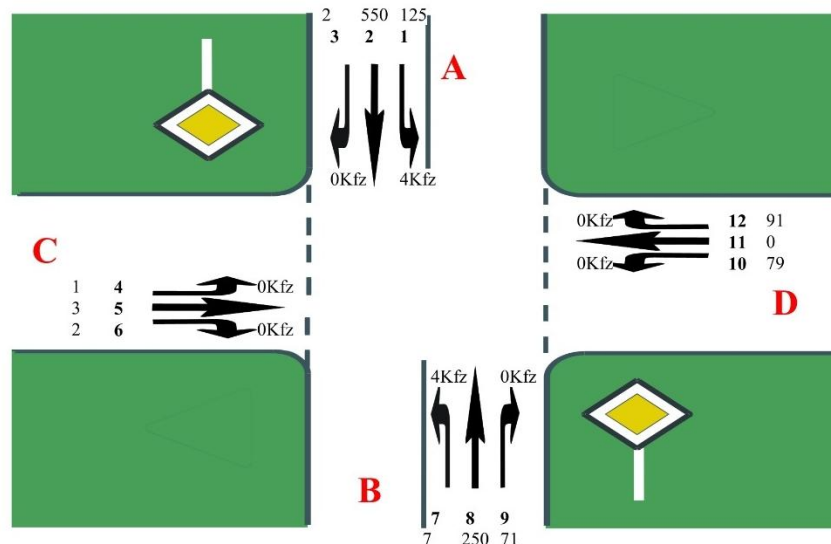
Übersicht von 16:45 bis 17:45

Knotenpunktbezeichnung : Stadt Plattling

Globusmarkt/Scheiblerstr./Erschließung

Name der Datei : C:\Users\Forster\JohnDrive\OneDrive\Projekte\BER132.5\LFÜ\V2\F

Übersicht von 16:45 bis 17:45															
Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	25,7	12,4	14,0	47,8	0,2	0	1	4	137	1,1	4	124	124	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	554	554	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	2	2	0	A
4	0,5	20,1	24,0	61,6	0,0	0	0	1	1	1,0	1	1	1	0	B
5	1,2	22,2	30,0	106,2	0,0	0	0	1	3	1,0	2	3	3	0	B
6	0,6	16,6	21,0	48,5	0,0	0	0	1	2	1,0	1	2	2	0	A
7	1,7	14,6	21,0	53,9	0,0	0	0	2	7	1,0	2	7	7	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	247	247	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	70	70	0	A
10	61,8	46,7	73,0	458,4	0,9	2	3	13	191	2,4	24	79	77	2	D
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
12	50,5	33,6	54,0	347,1	0,6	1	3	16	212	2,4	23	90	88	2	C
Sum	141,9	7,2		458,4	0,1			16		0,5	24	1181			



C=Zufahrt links
B=Zufahrt unten
D=Zufahrt rechts
A=Zufahrt oben

INGEVOST, Dipl.-Ing. Christian Fahnberg

PLANEGG

Bearbeiter : JL

21.11.2024 10:42:56

Prognose Erschließung an der Scheiblerstraße (mit LSA) – morgendliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: FMZ an der Scheiblerstraße in Plattling (BER132.5)							Stadt:			
Knotenpunkt: Globusmarkt/Scheiblerstr./Erschließung, -							Datum: 19.11.2024			
Zeitabschnitt: SPHM							Bearbeiter: JL			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	1, 2, 3	20	0,066	0,15	0,039	0,287	7	19,4	A
21	K2	5, 6	525	0,487	0,54	0,576	5,321	55	9,4	A
22	K2	4	5	0,009	0,29	0,005	0,056	3	13,1	A
31	K4	7, 8, 9	35	0,084	0,21	0,051	0,457	10	17,0	A
41	K5	11, 12	210	0,196	0,54	0,137	1,710	24	6,7	A
42	K5	10	25	0,069	0,18	0,041	0,341	8	18,1	A
Gesamt			820	0,369					9,6	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1	50	0	1	25					A
2	F2	50	0	1	41					C
									Gesamtbewertung:	C

Prognose Anbindung an die künftige Kreisstraße (ohne Linksabbiegespur) – morgendliche Spitzenstunde

Übersicht von 07:00 bis 08:00

Knotenpunktbezeichnung : Stadt Plattling

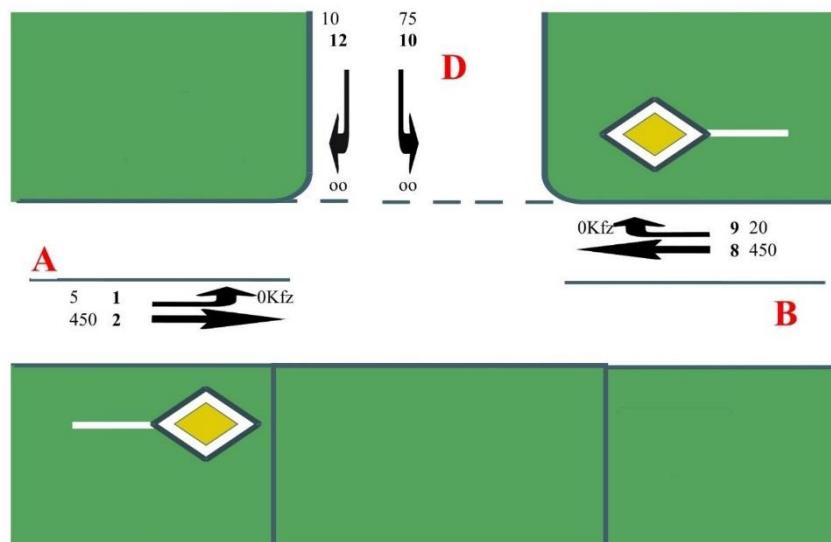
St2124/FMZ

Name der Datei : C:\Users\Forster\JohnDrive\OneDrive\Projekte\BER132.5\LFÜ\V1\

Übersicht von 07:00 bis 08:00

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	1,3	13,9	17,0	75,5	0,0	0	0	1	5	1,0	1	5	5	0	A
2	1,2	0,2	4,0	67,3	0,0	0	0	10	14	0,0	11	452	452	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	447	447	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	20	20	0	A
10	39,5	32,1	54,0	318,1	0,5	1	2	9	115	1,6	10	74	73	1	C
12	3,7	23,8	36,0	151,1	0,0	0	0	3	14	1,5	9	9	9	0	B
Sum	45,6	2,7		318,1	0,1			10		0,1	11	1007			

Übersicht von 07:00 bis 08:00



A=St2124 West
 C=
 B=St2124 Ost
 D=FMZ

INGEVOST, Dipl.-Ing. Christian Fahnberg

PLANEGG

Bearbeiter : JL

21.11.2024 11:12:56

Prognose Anbindung an die künftige Kreisstraße (ohne Linksabbiegespur) – abendliche Spitzenstunde

Übersicht von 16:45 bis 17:45

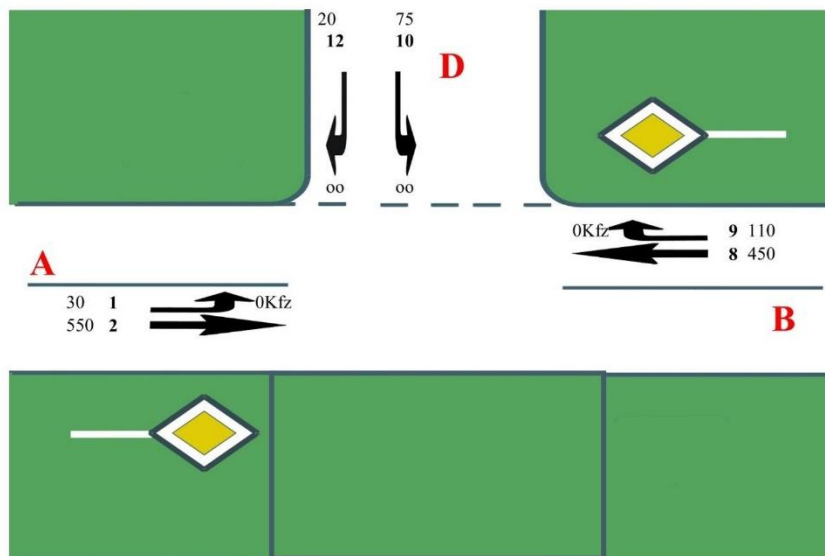
Knotenpunktbezeichnung : Stadt Plattling
St2124/FMZ

Name der Datei : C:\Users\Forster\JohnDrive\OneDrive\Projekte\BER132.5\LFÜ\V1\

Übersicht von 16:45 bis 17:45

Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	7,5	14,1	19,0	42,9	0,1	0	1	2	35	1,1	5	32	32	0	A
2	6,2	0,7	4,0	34,6	0,1	0	0	9	92	0,2	9	551	551	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	447	447	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	107	107	0	A
10	61,0	49,1	79,0	678,0	0,9	2	4	17	152	2,0	22	74	73	1	D
12	12,3	39,0	63,0	675,8	0,2	0	1	6	38	2,0	20	19	19	0	D
Sum	86,9	4,2		678,0	0,2			17		0,3	22	1230			

Übersicht von 16:45 bis 17:45



Prognose Anbindung an die künftige Kreisstraße (mit Linksabbiegespur) – morgendliche Spitzenstunde

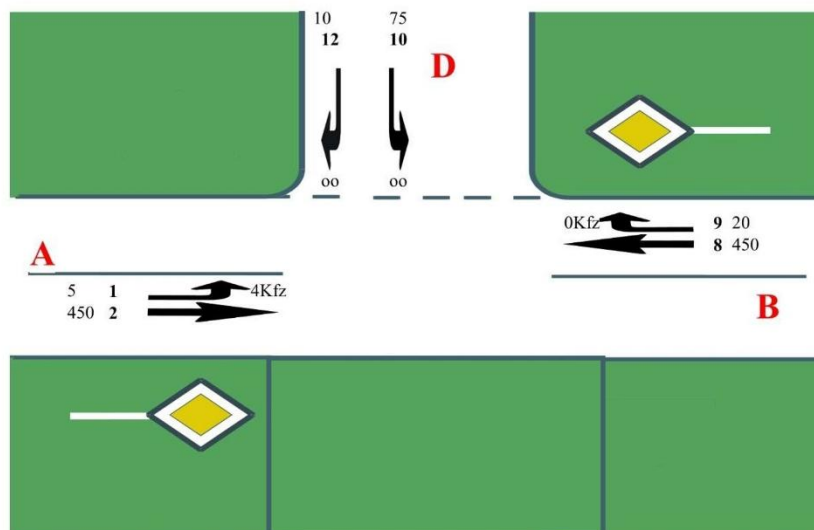
Übersicht von 07:00 bis 08:00

Knotenpunktbezeichnung : Stadt Plattling
St2124/FMZ

Name der Datei : C:\Users\Forster\JohnDrive\OneDrive\Projekte\BER132.5\LFÜ\K2\

Übersicht von 07:00 bis 08:00															
Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	1,2	12,9	16,0	44,9	0,0	0	0	1	5	1,0	1	5	5	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	447	447	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	444	444	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	22	22	0	A
10	37,2	29,9	48,0	205,0	0,5	1	2	8	111	1,5	8	75	75	0	C
12	3,4	20,8	33,0	116,0	0,0	0	0	2	14	1,4	5	10	10	0	B
Sum	41,7	2,5		205,0	0,1			8		0,1	8	1003			

Übersicht von 07:00 bis 08:00



A=St2124 West
C=
B=St2124 Ost
D=FMZ

INGEVOST, Dipl.-Ing. Christian Fahnberg

PLANEGG

Bearbeiter : JL

19.11.2024 14:20:58



Prognose Anbindung an die künftige Kreisstraße (mit Linksabbiegespur) – abendliche Spitzenstunde

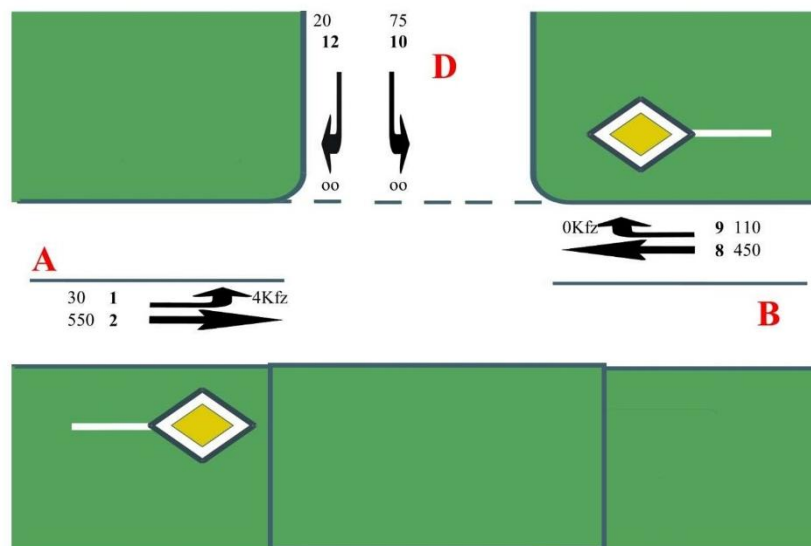
Übersicht von 16:45 bis 17:45

Knotenpunktbezeichnung : Stadt Plattling
St2124/FMZ

Name der Datei : C:\Users\Forster\JohnDrive\OneDrive\Projekte\BER132.5\LFÜ\K2\

Übersicht von 16:45 bis 17:45															
Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	6,5	13,9	18,0	62,8	0,0	0	0	3	29	1,0	3	28	28	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	548	548	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	444	444	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	110	110	0	A
10	46,1	37,1	62,0	322,2	0,6	1	3	13	124	1,7	14	74	73	1	C
12	9,2	26,9	45,0	303,9	0,1	0	1	4	34	1,6	6	21	21	0	B
Sum	61,9	3,0		322,2	0,1			13		0,2	14	1225			
Übersicht von 16:45 bis 17:45															

Übersicht von 16:45 bis 17:45



A=St2124 West
C=
B=St2124 Ost
D=FMZ

INGEVOST, Dipl.-Ing. Christian Fahnberg

PLANEGG

Bearbeiter : JL

19.11.2024 14:19:44



Verbale Beschreibung der Qualitätsstufen des Verkehrs (QSV)

Qualitätsstufe A	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind gering.
Qualitätsstufe B	Die Fahrmöglichkeiten der wartepflichtigen Kraftfahrzeugströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.
Qualitätsstufe C	Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar.
Qualitätsstufe D	Die Mehrzahl der Fahrzeugführer muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Fahrzeuge können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.
Qualitätsstufe E	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht. Bei Wartezeiten über 80 sec ist eine ausreichende Leistungsfähigkeit nicht mehr gewährleistet.
Qualitätsstufe F	Die Anzahl der Fahrzeuge, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über ein längeres Zeitintervall größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Schlangen mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.